

ÎNSEMĂNĂRI PRINTRE PRIETENII TOT MAI NUMEROȘI AI ȘAHULUI...

Foatierul Sălii de concerte a Radioteleviziunii Române a fost, zilele trecute, locul de desfășurare a unui reușit concurs de șah, inițiat de iubitorii sportului minții din această instituție bucaresteană, cu sprijinul federației de specialitate. Un concurs care a reușit peste 200 de jucători din Capitală și din întreaga țară. Printre ei aflându-se 32 de maeștri, 44 de candidați de maeștri și 78 de sportivi de categorie I. O întrecere sportivă care a atestat calitatea de excelenți organizatori ale colegilor noștri de la RTV, întrucare se află numeroși practicanți ai șahului (Cornel Herța, Razvan Balint, Doru Bobina) sau susținători ai misiărilor sportive de masă și de performanță.

Concursul s-a bucurat de atenția deosebită a consiliului asociației sportive a RTV (președinte — Grigore Săndulescu, vicepreședinte — Alin Gencescu), care a căutat să asigure participanților condiții optime de desfășurare a competiției. Cu frumoase premii și distincții pe frunți, ori pe auzii celor mai atractive partide.

Valoarea sensibil egală a multor concurenți a determinat o dispută foarte strânsă, încă din start, de-a lungul tuturor celor 11 runde. Dovadă: locul 1 a fost stabilit prin decizia juriilor de la Timisoara, din acest an, situat pe locul 10 (8 p). Într-un al doilea turneu — fulger — Istărescu s-a clasat pe locul 2, după Mircea Sergiu Lupu, la un singur punct (5,5 față de 6,5) și înaintea experimentatului



O imagine din timpul concursului

Foto: Gabriel MIRON

rilor 3-7, ordinea fiind următoarea: Laurențiu Chiș (Locomotiva București), George Grișore (Politehnica București), Lucian Vasilescu (Universitatea București), Nicolae Barbu (Metalul București) și Petre Dodu (Gloria Bistrița) — totuși cu cîte 8,5 p.

O mențiune specială pentru foarte tânărul concurent Andrei Istărescu, unul și același cu medaliatul cu bronz la Campionatele Mondiale de copii și juniori de la Timisoara, din acest an, situat pe locul 10 (8 p). Într-un al doilea turneu — fulger — Istărescu s-a clasat pe locul 2, după Mircea Sergiu Lupu, la un singur punct (5,5 față de 6,5) și înaintea experimentatului

ȘTIRI DIN HOCHEI

De astăzi și pînă la 14 decembrie, pe patinoarul din Tirgu Mures se vor desfășura întrecerile turneului al III-lea (simplicu) al Diviziei A — grupa a doua valorică, cu participarea formatorilor Sportul Studentesc T.M.U.C.B., I.M.A.S.A. Sf. Gheorghe, Timnava Odorhei, Electromures Tg. Mures, Metalul Rădăuți, C.S.M. Suceava, Petrolul Brașov.

Echipa Dinamo București participă în aceste zile la tradiționalul turneu de la Sofia, do-

stat cu „Cupa Otcestven Front”, care se va încheia la 11 decembrie.

Lotul național de seniori va fi prezent, între 14 și 20 decembrie, la „Turneul celor 4 națiuni” din Olanda, alături de reprezentativii Danemarcei, Iugoslaviei și Țării gazdă.

INTR-O COMUNĂ SUCEVEANĂ

(Urmare din pag. 1)

s-au afirmat — o probează — și în... deplasare. Mal recent, la Frumosa, unde, an de an, în octombrie, se aleargă, efectiv la într-o competiție a tuturor vîrstelor, în „Campionatul generațiilor”, Marian Hreniuc și Iulian Mindriță, colegi „într-o VI-a”, au venit pe primele două locuri la categoria lor, iar mezinul „echipei”, Mihai Finaru („dintr-o II-a”) s-a clasat și el pe locul întâi. S-au înscris de acolo cu titluri și diplome, dar și cu alte amintiri. Despre ambiția sărbătorească a întrecerii; despre startul mai mult decât simbolic luat de trei foști elevi din Frumosa, azi atleți de performanță; și nu în cele din urmă, despre grija deosebită a gazdelor, care, în cele din urmă, de orice vîrstă.

În ziua „extemporaliului”, dat de față cu profesorul lor „de sport”, Viorel Toțescu, iarna abia își încerca fulgii. Mal ales copiii, dar nu numai ei, așteptau — vorba culiva — „să dea timpul după... calendarul localului” să-și facă pîrtia de concurs, care — unde credeți că o localizată? Pe o pantă ce străbate și mica livadă a unui gospodăru din sat, Andrei Andreișcu. Unii spun că acest traseu a devenit „obligatoriu” (cu tot cu „Jaloanele” activă merli) de cînd cu trei ierni în urmă, asta ar fi a patra, din „ogărdă” aceleiașă s-a ridicat o clisigătoare. Pe țară (Doina Andreișcu) în proba de biatlon a „Cupei Pioneerului”. Biatlonul, în fapt, e un fel de „specialitate a casei”, în iarna cu pricina, un alt localnic, Grigore Botetz, fiind și el clisigător pe țară în aceeași probă, dar la „Cupa U.T.C.”. Performanțele celor doi, cu mărțurii alături de multe altele, inclusiv un steag al Daciadei brodat de un grup de elevi — au ajuns adevărate repere în „lansările spre viitor”.

Cînd citesc aceste rînduri (foarte puține pentru cît de multe știu, practic, despre Daciada), scolarii din Fundu Moldovei sînt, cu zece, pe schiori. Peste 50, cei mai buni dintre ei, fac parte din cercul sportiv de profil, cu obiectiv precis: rezultatele de nivel național. Numai așa crede, și crede bine, profesorul V. Toțescu, care apăsă performenței. Gîndul tuturor zboară încă de pe acum pe pîrtia „celor mai frumoase duminici sportive de iarnă”, din februarie. În acea zi, după o și mai veche tradiție, la Botus (sat al comunei) se va da startul în a 19-a ediție a celui de festival al schiului, numit pe poartivă „Săgeta zăpezii”. Am și primit o invitație pentru această zi în care toți, cu mic, cu mare, schiază, demonstrînd încă o dată, că Daciada e, și la ei, o competiție a tuturor vîrstelor.

Desigur că trebuie avută în vedere și tragera obișnuită

ULTIMA trageră de acest fel a anului care se apropie de sfîrșit va avea loc duminică, 11 decembrie. De remarcat și o altă importanță trăsătură a acestui gen de trageră, constînd în activitatea formulei tehnice: 42 de numere extrase, în cadrul a 6 extrageri (de cîte 8 și, respectiv, 6 numere), cu posibilitatea de a se clisiga și cu NUMAI 3 NUMERE din 8 extrase, ceea ce înseamnă un mare avantaj în raport cu orice TRAGERE EXCEPȚIONALĂ PRONEXPRES să fie o ocazie de necoșit. Biletele în valoare de 45 lei se cîștigă la toate extragerile, cu șanse de reușită la intrarea palei de clisigări ultima zi de participare fiind simbolică, 10 decembrie.

Desigur că trebuie avută în vedere și tragera obișnuită

În ultima etapă a turului Diviziei A de popice

TREI VICTORII ÎN DEPLASARE ÎN ÎNTRECEREA FEMININĂ

Ultima etapă a turului Diviziei A la popice a fost marcată de câteva elemente notabile. În trecerea feminină s-au înregistrat trei victorii în deplasare, iar la masculin — nici una. Multe din partidele disputate au fost extrem de echilibrate, sporadic (cu excepția a mai multor sîpă d' energie), dovadă pînă de joc. A fost o reușită repetitivă înaintea „naționalelor”, la individual și perechi în această sîpă s-au semnalat alte abateri de la disciplină ale antrenorilor... Iată anunțurile de la întîlnirile disputate:

FEMININ

VOINTA TIMISOARA — HI-DROMECIA BRAȘOV 2385-2366 (3-2). Greșind tactic, prin introducerea Mariel Davidiuc în joc, Liubmila Bulaga a cedat din urmă mult mai în formă — antrenoarea Ildiko Grozavescu are partea ei de vină, e adevărat, dar înfrîngerea se datorase neașteptatei căderi a Elisabetei Dragomir, care ne obișnuie cu rezultate competitive. Așa, cu modestul ei 30 (la al doilea „izolat”) a doborât doar 43 de popice, echipa a fost învinsă. Înaintea de a consemna năucirea jucătoarelor evidente s-a mai spus la federație, Remarcate: Nina Nedelcu — 42 și Emilia Ebel — 410 de la timisorence, respectiv Mariana Constantin — 412, Florica Zaharia — 419 și Emilia Peter — 404. A arbitrat Gerhart Titl din Reșita (Constantin CRETU, coresp.).

SERIA C (Cluj-Napoca). C.S.M. BUCUREȘTI 2271-2332 (1-3). Cu doar două rezultate peste 400, sîmlețele n-au putut emili într-un regres constant. Bucureștenele au evoluat la valoarea lor ridicată, performența reușită nu find Elena Pană 458. Pentru învingătoare au mai punctat decisiv Nineta Badea — 436 și Mariana Popescu — 428. Arbitră Alexandru Tampa din Brașov (Vasile FELDMAN, coresp.).

LAROMET BUCUREȘTI — MUCAVA MOLDAVIA 238-248 (4-2). Mecii de un ridicat nivel

tehnic, media rezultatelor celor două formații fiind edificată în acest sens: Laromet 431,5; Vama 413. De la gaze, lidera a fost Elena Lăzăreanu 456, iar de la oaspete Adriana Antonesei 449. (Nicolae TORACEK, coresp.).

VOINTA T. MURES — VOINTA SANATEA ODORHEI 2500-2409 (2-4). VOINTA GALATI — RAPID BUCUREȘTI 2647-2371 (6-0). CONSTRUCȚORUL GHERLA — U.T. ARAD 2360-2266 (4-2). C.S.M. RESITA — ELECTROMURES TG. MURES 2389-2556 (0-6). VOINTA CRAIOVA — VOINTA ORADEA 2385-2308 (4,5-1,5). PETROLUL BAICOI — DACIA PLOIESTI nu s-a disputat datorită neaprețurii la timp a oaspetelor.

MASCULIN

GLORIA BUCUREȘTI — RULMENTUL BRAȘOV 5224-5279 (5-1). Partida fără un istoric deosebit, datorită replicii palide date de brașoveni. Bucureștenii, în final, la „naționalele” individuale de la Popice, s-au clasat la valoarea lor, lănsînd, în marea lor majoritate, bile precise și rezolvînd spectaculos figuri de la „izolat”, 5-au detasat L. Popp și T. Vasile — ambii 911.

A. Căteană — 885 și L. Ghiță — 834, acesta a reușit un 99 la al doilea „izolat”, dar în continuare a evoluat sub așteptări. De partea noastră, nu avem nimic de reamă, dar dacă înțelegem că cel mai bun rezultat al echipei a fost al antrenorului ei, I. Timimănu — 840. Oaspeții s-au ch-

ÎN ACTUALITATE: SPORTURILE DE IARNĂ

(Urmare din pag. 1)

reșe deci că, pînă de la această realitate, să vedem ce și cum s-a procedat pentru a depăși această stare. În fapt și în micșora decalajul vîit.

La vremea potrivită, soluția bună a părut a fi pregătirea pe uscat a împingătorilor. Urmarea — înfrăscă: lăduri de frunze în clasamentul intermediare ale primilor 30 de medietri. „Numai că — a înținut să detalieze activul antrenor federal Dragoș Panaitescu — s-a pierdut din vedere că o mîșcă are cel puțin 1000 de metri și minimum 40 viraje, pe care se pierde avansul din start dacă nu pilotul de valoare pregătii la nivelul cerințelor internaționale”. Într-adevăr, la Sarajevo, echipajele noastre au cîștigat 3 (!) starturi, dar au venit în final pe locul 7, cu un Dorin Degan plin de talent, dar nepus la punct în mod specific. Persoană pe care aceiași coordonate greșite de orientare a pregătirii a avut drept urmare o cădere și mai accentuată la J.O. la Calgary (mai mult dec., 15 locuri!), „cu unu pilot mentinut în echipaj doar pe baza calităților sale de... împingător” (D. Iancușescu).

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

reșe deci că, pînă de la această realitate, să vedem ce și cum s-a procedat pentru a depăși această stare. În fapt și în micșora decalajul vîit.

La vremea potrivită, soluția bună a părut a fi pregătirea pe uscat a împingătorilor. Urmarea — înfrăscă: lăduri de frunze în clasamentul intermediare ale primilor 30 de medietri. „Numai că — a înținut să detalieze activul antrenor federal Dragoș Panaitescu — s-a pierdut din vedere că o mîșcă are cel puțin 1000 de metri și minimum 40 viraje, pe care se pierde avansul din start dacă nu pilotul de valoare pregătii la nivelul cerințelor internaționale”. Într-adevăr, la Sarajevo, echipajele noastre au cîștigat 3 (!) starturi, dar au venit în final pe locul 7, cu un Dorin Degan plin de talent, dar nepus la punct în mod specific. Persoană pe care aceiași coordonate greșite de orientare a pregătirii a avut drept urmare o cădere și mai accentuată la J.O. la Calgary (mai mult dec., 15 locuri!), „cu unu pilot mentinut în echipaj doar pe baza calităților sale de... împingător” (D. Iancușescu).

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?

Sesizînd din timp greșelile de orientare și am ocupat, recenta Plenară a federației de specialitate a marcat reorientarea în direcția cu bună. Selectarea și specializarea pilotilor a devenit o prioritate în ultimul an (așa cum stau lucrurile în țări cu elvețieni și R.D. Germană), iar apelul la mijloace moderne de pregătire (la pilotii și împingătorii, în mod egal), cu ajutorul calculatorului, simulărilor, specialiștilor de la Centrul de cercetări al C.N.E.F.A. a fost o permanență a ultimei veri. Să așteptăm răspunsurile la aceste schimbări — care și doresc de fond, în noul sezon, pe socotul, în gheșă ale Europei. Primele vesti bune au și sosit de la Innsbruck și de la Sarajevo, unde, în „Cupa F.B.T.” și, respectiv, „Cupa Europei”, tineretele noastre echipajele au ocupat locuri frunțase. Ci va urma?